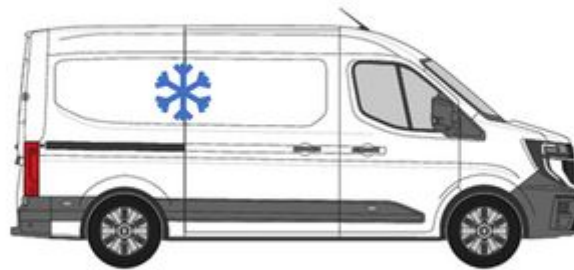


MASTER L2H2 3,5t dCi 130 | CSA | L 2845 x B 1640 x H 1760



RENAULT MASTER

Farbe:	Mineral-Weiß
Leistung:	96 kW (130 PS)
Kraftstoffart::	Diesel
Antriebsart:	Vorderradantrieb
Getriebe:	6-Gang manuell
Schadstoffklasse:	EURO 6D-FULL
Umweltplakette::	grün
zul. Gesamtgewicht:	3.500 kg

COOL.VAN® von CSA

Innenlänge:	2.845 mm
Innenbreite:	1.640 mm
Innenhöhe:	1.760 mm
Fahrzeuglänge:	5.685 mm
Fahrzeugbreite:	2.080 mm
Fahrzeughöhe:	2.498 mm
Fahrzeugleergewicht:	ca. 2.490 kg
Nutzlast:	ca. 1.010 kg

MASTER L2H2 3,5t dCi 130 | CSA | L 2845 x B 1640 x H 1760

Fahrzeug:

- Lackierung: Mineral-Weiß | Innenharmonie | Stoffpolsterung Extra

Serienausstattung Fahrzeug:

- 12-V-Anschluss im Cockpit und 12-V-Anschluss im Laderaum an der D-Säule
- 16-Zoll Stahlfelgen
- aktiver Notbremsassistent (Stadt/Vorstadt) mit Fußgänger-/Radfahrererkennung
- analoge Instrumententafel mit 3,5-Zoll-TFT-Display
- Außenspiegel elektrisch einstell- und beheizbar
- Beifahrerdoppelsitzbank mit Staufach und mobilem Büro
- Easy-Life Schubfach
- Einparkhilfe hinten
- Elektrische Fensterheber vorne mit Impulsschaltung
- Fahrerairbag
- Fahrersitz 6-fach verstellbar mit verstellbarer Armlehne und Lendenwirbelstütze
- Fußhebel zum Öffnen der Hecktüre von innen
- Geschlossene Ablagefächer im Armaturenbrett
- Hecktüren
- Öffnungswinkel 180°
- ohne Fenster
- Induktives Laden für Smartphones
- intelligenter Geschwindigkeitsassistent (ISA)
- Klimaanlage manuell
- Kältemittel
- Ladekantenschutz an den Hecktüren
- LED-Kabinenbeleuchtung
- Licht- und Regensensor
- Müdigkeits- und Aufmerksamkeitswarner
- ohne Laderaumseitenverkleidung
- ohne seitliche Schiebetür links ohne Fenster
- ohne Trittstufe am Heck
- Open R-Link mit 10-Zoll Display (ohne Navigation)
- Radabdeckung "Vango"
- Reifendruckkontrolle (aktiv)
- Reifenreparatur-Set
- seitliche Schiebetür rechts ohne Fenster
- Spurhalteassistent
- Trennwand geschlossen
- Verkleidung der Kabinenrückwand
- Verzurrösen im Laderaumboden (8 in L2/10 in L3 /12 in L4)
- Zentralverriegelung
- zwei 3-Tasten-Schlüssel (1x klappbar und 1x fix)

MASTER L2H2 3,5t dCi 130 | CSA | L 2845 x B 1640 x H 1760

Sonderausstattung Fahrzeug:

- Deaktivierung Beifahrerairbag
- Einparkhilfe 360°
- Fahrer- und Beifahrerairbag
- Ganzjahresreifen
- Hecktüren, Öffnungswinkel 270°, ohne Fenster
- Kältemittel
- Klimaanlage manuell
- LED-Beleuchtung im Laderaum
- Open R-Link mit 10-Zoll Display, Navigation und integriertem Google
- Rückfahrkamera
- Schnittstelle für Aufbauten
- Trittstufe am Heck
- Weitwinkelspiegel

Frischdienstausbau - COOL-VAN® mit riemengetriebener Kühlung

Ihre Vorteile:

- Unveränderte Fahrzeughöhe, durch vollintegrierte Kühlanlage ohne Dachaufbau
- Einfache Bedienung, durch innovatives Bediengerät im Fahrerhaus
- Hygienisch einwandfrei, erfüllt die Lebensmittelhygieneverordnung & HACCP-Standards
- Zeit- & Arbeitersparnis, schnelle Reinigung dank pflegeleichten Kühlausbau
- Strapazierfähigkeit, durch robuste Materialien

Ihr Ausbau:

Das Kühlfahrzeug mit Fahrtkühlung für den Frischdiensttransport von Lebensmitteln im Temperaturbereich von 0°C bis + 10°C.

Kühlausbau mit integrierter riemengetriebener Kühlanlage Dakin SFZ009 (nur Fahrtkühlung)

Im Laderaum wird ein bedarfsgerecht isolierter Kühlausbau aus Kunststoff-Formteilen für eine Kühlung von bis 0°C verbaut.

Zum Schutz der stark belasteten Einstiegsbereiche werden Bodenabschlussprofile montiert.

Ihre beinhaltetete Serienausstattung bei COOL-VAN® Umbauten:

- integriertes Kühlaggregat ohne Dachaufbau
- 1 Reihe rundumlaufende Wandzurrseilen (Airline-Zurrleiste) ohne Türbereich(e)
- 1 Set helle LED-Innenraumleuchten über Türkontakt(e) geschaltet
- Wannenförmiger Boden für 100% Dichtheit
- Antirutsch Bodenbeschichtung
- inklusive GTÜ-Abnahme mit Zertifikat nach §19

Ihre Sicherheit:

Sie erhalten 2 Jahre Gewährleistung auf Ihren Ausbau. Zudem ist der Ausbau vielfach zertifiziert (u.a. TÜV, Fahrzeughersteller, Lebensmittelkontrolleure Deutschland e.V., Institute)

MASTER L2H2 3,5t dCi 130 | CSA | L 2845 x B 1640 x H 1760

Mehrausstattung Ausbau:

Standkühlung:

- Standkühlung 220V bei riemengetriebenen Kompressor
- Nachrüstung 2. Batterie mit Trennrelaisschaltung bei Verbrennermotoren