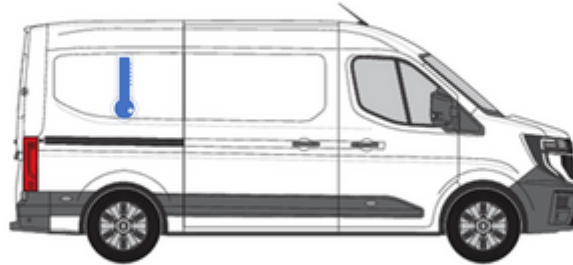


# MASTER L2H2 3,3t dCi 130 | CSA | L 3225 x B 1789 x H 1885



## RENAULT MASTER

|                     |                  |
|---------------------|------------------|
| Farbe:              | Mineral-Weiß     |
| Leistung:           | 96 kW (130 PS)   |
| Kraftstoffart::     | Diesel           |
| Antriebsart:        | Vorderradantrieb |
| Getriebe:           | 6-Gang manuell   |
| Schadstoffklasse:   | EURO 6D-FULL     |
| Umweltplakette::    | grün             |
| zul. Gesamtgewicht: | 3.300 kg         |

## GDP.VAN® von CSA

|                      |              |
|----------------------|--------------|
| Innenlänge:          | 3.225 mm     |
| Innenbreite:         | 1.789 mm     |
| Innenhöhe:           | 1.885 mm     |
| Fahrzeuglänge:       | 5.685 mm     |
| Fahrzeugbreite:      | 2.080 mm     |
| Fahrzeughöhe:        | 2.498 mm     |
| Fahrzeugleergewicht: | ca. 2.304 kg |
| Nutzlast:            | ca. 996 kg   |

# MASTER L2H2 3,3t dCi 130 | CSA | L 3225 x B 1789 x H 1885

## Fahrzeug:

- Lackierung: Mineral-Weiß | Innenharmonie | Stoffpolsterung Advance

## Serienausstattung Fahrzeug:

- 12-V-Anschluss im Cockpit
- 16-Zoll Stahlfelgen
- aktiver Notbremsassistent (Stadt/Vorstadt) mit Fußgänger- /Radfahrererkennung
- analoge Instrumententafel mit 3,5-Zoll-TFT-Display
- Außenspiegel elektrisch einstell- und beheizbar
- Beifahrerdoppelsitzbank
- Einparkhilfe hinten
- elektrische Fensterheber vorne
- Fahrerairbag
- Fahrersitz 6-fach verstellbar
- Fußhebel zum Öffnen der Hecktüre von innen
- Hecktüren, Öffnungswinkel 180°, ohne Fenster
- Heizung
- intelligenter Geschwindigkeitsassistent (ISA)
- Lichtsensor
- Müdigkeits- und Aufmerksamkeitswarner
- offene Ablagefächer im Armaturenbrett
- offenes Handschuhfach
- ohne Laderaumseitenverkleidung
- Ohne Rückfahrwarnton
- ohne seitliche Schiebetür links ohne Fenster
- ohne Trittstufe am Heck
- Open R-Link mit 10-Zoll Display (ohne Navigation)
- Radabdeckung "Airna"
- Reifendruckkontrolle (aktiv)
- Reifenreparatur-Set
- seitliche Schiebetür rechts ohne Fenster
- Spurhalteassistent
- Trennwand geschlossen
- Verzurrösen im Laderaumboden (8 in L2/10 in L3 /12 in L4)
- Zentralverriegelung
- zwei 3-Tasten-Schlüssel (1x klappbar und 1x fix)

## Sonderausstattung Fahrzeug:

- Beheizbare Windschutzscheibe
- Ersatzrad
- Ganzjahresreifen
- Klimaanlage manuell
- Rückfahrkamera

# MASTER L2H2 3,3t dCi 130 | CSA | L 3225 x B 1789 x H 1885

- Trittstufe am Heck
- Verstärkte Batterie 95AH und Lichtmaschine 230A

## Pharmaausbau GDP.VAN®:

### Ihre Vorteile:

- gemäß AM-HandelsV sowie DIN SPEC 91323
- qualifiziert und validiert entsprechend Annex 15 der GMP
- Qualifikationsnachweis durch amtlich anerkannte Prüforganisation (GTÜ, TÜV Rheinland)
- Einfache Bedienung, durch innovatives Bediengerät im Fahrerhaus
- leichter & bedarfsoptimierter Dämmung
- robusten, konturgefrästen PP Hohlkammerplatten (nahezu unverändertes Laderaumvolumen)
- vollintegrierten, leistungsstarken & automatisch gesteuerten Kühl- Heizaggregat (ohne Dachaufbau)
- einfacher und kostengünstiger Ladungssicherung

### Ihr Ausbau:

Das qualifizierte Pharmafahrzeug mit Kühl- und Heizfunktion für einen Temperaturbereich von + 15°C bis +25°C für den sicheren Transport von Medikamenten, Human- und Veterinärarzneimitteln, Blut, Laborproben, usw.

Im Laderaum wird ein leistungsstarkes Kühl- Heizaggregat sowie ein bedarfsgerechter leicht isolierter Ausbau aus robusten, konturgefrästen PP Hohlkammerplatten für Kühlung und Heizung von 15° bis 25°C verbaut.

Zum Schutz der stark belasteten Einstiegsbereiche werden Bodenabschlussprofile montiert.

### Ihre beinhaltete Serienausstattung bei GDP.VAN® Umbauten:

- integriertes Kühlaggregat ohne Dachaufbau
- es werden die serienmäßigen Zurr-Ösen im Bodenbereich ohne Aufpreis beibehalten (zusätzlich sind viele Ladungssicherungssysteme optional gegen Aufpreis lieferbar)
- es wird die serienmäßige Laderaum Beleuchtung beibehalten (optional gegen Aufpreis verschiedene LED-Laderaumleuchten lieferbar)

### Ihre Sicherheit:

Sie erhalten 2 Jahre Gewährleistung auf Ihren Ausbau. Zudem ist der Ausbau vielfach qualifiziert und freigegeben

(u.a. TÜV, Fahrzeughersteller, Pharmahersteller, -großhändler, usw.)