

MASTER 3,5t dCi 150 | SCHUTZ | L 3030 x B 2030 x H 400



RENAULT MASTER

Farbe:	Mineral-Weiß
Leistung:	110 kw (150 PS)
Kraftstoffart::	Diesel
Antriebsart:	Vorderradantrieb
Getriebe:	6-Gang manuell
Schadstoffklasse:	EURO VI-E
Umweltplakette::	grün
zul. Gesamtgewicht:	3.500 kg

DREISEITENKIPPER + BOX von Heinz Schutz GmbH

Innenlänge:	3.030 mm
Innenbreite:	2.030 mm
Innenhöhe:	400 mm
Fahrzeuglänge:	6.360 mm
Fahrzeugbreite:	2.100 mm
Fahrzeugleergewicht:	ca. 2.656 kg
Nutzlast:	ca. 844 kg

Fahrzeug:

- Lackierung: Mineral-Weiß | Innenharmonie | Stoffpolsterung Advance

Serienausstattung Fahrzeug:

- 12-V-Anschluss im Cockpit
- 16-Zoll Stahlfelgen
- aktiver Notbremsassistent (Stadt/Vorstadt) mit Fußgänger-/Radfahrererkennung
- analoge Instrumententafel mit 3,5-Zoll-TFT-Display
- Außenspiegel elektrisch einstell- und beheizbar
- Beifahrerdoppelsitzbank
- Einparkhilfe hinten
- elektrische Fensterheber vorne
- Ersatzrad
- Fahrerairbag
- Fahrersitz 6-fach verstellbar
- Heizung
- Innenspiegel, manuell abblendbar
- intelligenter Geschwindigkeitsassistent (ISA)
- Lichtsensor
- Müdigkeits- und Aufmerksamkeitswarner
- offene Ablagefächer im Armaturenbrett
- offenes Handschuhfach
- ohne Trittstufe am Heck
- Open R-Link mit 10-Zoll Display (ohne Navigation)
- Radabdeckung "Vango"
- Reifendruckkontrolle (aktiv)
- Spurhalteassistent
- Zentralverriegelung
- zwei 3-Tasten-Schlüssel (1x klappbar und 1x fix)

Sonderausstattung Fahrzeug:

- Adapterkabel-Paket 2
 - Steckverbindung für Motorinformationen
 - Vorrüstung für Aufbauelektrik
 - Verlängerte Heckverkabelung
 - Schnittstelle für Aufbauten
- Anhängerkupplung
- Elektrische Bremsbelagverschleißanzeige
- Ganzjahresreifen
- Induktives Laden für Smartphones
- Mobiles Büro-Paket
 - Beifahrerdoppelsitzbank mit Staufach und mobilem Büro

MASTER 3,5t dCi 150 | SCHUTZ | L 3030 x B 2030 x H 400

- Easy-Life Schubfach
- Geschlossene Ablagefläche im Armaturenbrett
- Ohne Einparkhilfe hinten
- Paket Navigation und manuelle Klimaanlage
 - Klimaanlage manuell
 - Open R-Link mit 10-Zoll Display, Navigation und integriertem Google
 - Kältemittel
- Rückfahrkamera
- Schmutzfänger vorne
- Sichtpaket
 - Nebelscheinwerfer mit Abbiegelicht
 - Licht- und Regensensor
 - Fernlichtassistent
- Verkleidung der Kabinenrückwand
- Zusätzlicher Schlüssel (3-Tasten-Schlüssel fix)

Ausstattung Schutz Dreiseitenkipper Typ DK 62 mit Materialbox

Unterbau:

- 2 stabile Vierkant-Längsträger mit Stempelaufnahme und durchgehenden Querauslegern mit Kugelkipplager
- Komplette Konstruktion in einem Stück verschweißt und feuerverzinkt

Oberbau:

- Stabile Stahlkonstruktion mit kurzen Trägerabständen für starke Punktbelastung
- Oberbau in einem Stück verschweißt und feuerverzinkt
- 4 Aufnahmen für Kipplager mit Überkreuz-Stecksicherung

Boden:

- Einteiliger 3 mm Stahlblech-Boden
- Außenrahmen verbolzt
- Boden komplett feuerverzinkt

Hydraulik:

- Starkes Elektrohydraulikaggregat mit Öltank im Unterbau montiert.
- Anschluss an die Fahrzeugbatterie.
- Hydraulikstempel mit Ansteuerung über Kabelfernbedienung und automatischer Endabschaltung.

Stirnwand:

- Alukipperprofil eloxiert, mit oberer Verstärkungs-kante | Höhe 400 mm

Seitenwände:

MASTER 3,5t dCi 150 | SCHUTZ | L 3030 x B 2030 x H 400

- Aluprofil eloxiert, mit oberer Verstärkungskante.
- Bordwände abklappbar und mit stabilem Bügelverschluss verriegelt | Höhe 400 mm

Heckwand:

- Alukipperprofil eloxiert, mit oberer Verstärkungskante.
- Rückwand abklappbar und mit seitlichem Zentralverschluss zusätzlich pendelbar gelagert | Höhe 400 mm
- Bordwandabweiser
- Heckaufstieg, klappbar nach DIN

Ladungssicherung mit DEKRA Prüfsiegel:

- Zurroesen nach DIN EN 12640 im Außenrahmen versenkt montiert

Rungen:

- 4 feste Eckrungen zur Aufnahme weiterer Optionen
- verbesserte Stabilität der Bordwände auch bei geöffneter Klappe

Kotflügel:

- je Seite ein Kunststoffkotflügel
- Schmutzfänger hinten

Schutz Toolbox:

- 1 Schutz Toolbox zwischen Fahrerhaus und Aufbau montiert
- L x B x H ca. 800 x 2.100 x 1500
- Wände und Dach aus Leichtbau-Sandwichplatten
- komplette Einfassung mit Aluprofilen, dadurch sehr hohe Stabilität
- Hybridboden aus Leichtbau- und wasserfester Siebdruckplatte
- Mitteltrennwand im Bereich der Böden, unten Durchlade 300 mm
- 1 fester Einlegeboden über Durchlade
- 2 Böden höhenverstellbar je Seite
- Materialkastenunterrahmen ebenfalls aus Winkelprofil
- Links und rechts je ein Aluminiumrollo montiert | abschließbar
- Lackierung Vorder- und Rückseite in Fahrzeugfarbe

LED-Innenbeleuchtung Toolbox:

- Lieferung einer LED-Innenbeleuchtung
- links und rechts in der Toolbox.
- Aktivierung über Kontaktschalter am Rollo.

Stirnwandschutzgitter mit Leiteraufsatz:

MASTER 3,5t dCi 150 | SCHUTZ | L 3030 x B 2030 x H 400

- Breite entsprechend Aufbaubreite
- Aus stabilem Vierkantrrohr geschweißt
- Oben mit Leiterzapfen
- Eingeschweißtes Maschengitter 50 x 50 x 4 mm
- Gitter komplett feuerverzinkt
- Auflagelast gerade 250 daN (kg), schräg 150 daN (kg)

Netzhaken:

- Netzhaken an den seitlichen und hinteren Bordwänden

TÜV-Abnahme

Ansprechpartner bei SCHUTZ:

Herr Stefan Müller | Tel. 0172 / 4099070 | E-Mail: stefan.mueller@schutz-fahrzeugbau.de