

MASTER 3,5t dCi 130 | SCHOON | L 2340 B 2040 H 400



RENAULT MASTER

Farbe:	Moos-Grün
Leistung:	96 kW (130 PS)
Kraftstoffart::	Diesel
Antriebsart:	Vorderradantrieb
Getriebe:	6-Gang manuell
Schadstoffklasse:	EURO VI-E
Umweltplakette::	grün
zul. Gesamtgewicht:	3.500 kg

DREISEITENKIPPER + BOX von SCHOON

Innenlänge:	2.340 mm
Innenbreite:	2.040 mm
Innenhöhe:	400 mm
Fahrzeuglänge:	5.775 mm
Fahrzeugbreite:	2.100 mm
Fahrzeughöhe:	400 mm
Fahrzeugleergewicht:	ca. 2.718 kg
Nutzlast:	ca. 782 kg

Fahrzeug:

- Lackierung: Moos-Grün | Innenharmonie schwarz | Stoffpolsterung Advance (dunkelgrau meliert mit grauen Nähten)

Serienausstattung Fahrzeug:

- 12-V-Anschluss im Cockpit
- 16-Zoll Stahlfelgen
- aktiver Notbremsassistent (Stadt/Vorstadt) mit Fußgänger- /Radfahrererkennung
- analoge Instrumententafel mit 3,5-Zoll-TFT-Display
- Außenspiegel elektrisch einstell- und beheizbar
- Beifahrerdoppelsitzbank
- Einparkhilfe hinten
- elektrische Fensterheber vorne
- Ersatzrad
- Fahrerairbag
- Fahrersitz 6-fach verstellbar
- Heizung
- Innenspiegel, manuell abblendbar
- intelligenter Geschwindigkeitsassistent (ISA)
- Lichtsensor
- Müdigkeits- und Aufmerksamkeitswarner
- offene Ablagefächer im Armaturenbrett
- offenes Handschuhfach
- ohne Trittstufe am Heck
- Open R-Link mit 10-Zoll Display (ohne Navigation)
- Radabdeckung "Vango"
- Reifendruckkontrolle (aktiv)
- Spurhalteassistent
- Zentralverriegelung
- zwei 3-Tasten-Schlüssel (1x klappbar und 1x fix)

Sonderausstattung Fahrzeug:

- Adapterkabel-Paket 2
- Anhängerkupplung
- Beheizbare Windschutzscheibe
- Kriterium für Umbauten am Fahrzeug
- Fahrersitz 6-fach verstellbar mit verstellbarer Armlehne und Lendenwirbelstütze
- Ganzjahresreifen
- Klimaanlage Manuell
- LED-Kabinenbeleuchtung
- Mobiles Büro-Paket
- Rückfahrwarnton
- Schmutzfänger vorne und hinten

MASTER 3,5t dCi 130 | SCHOON | L 2340 B 2040 H 400

- Verstärkte Batterie 95AH und Lichtmaschine 230A

Aufbau Dreiseitenkipper mit Materialbox

Rahmen:

- Stabiler Unterrahmen komplett verschweißt
- Außenrahmenprofil komplett verschweißt Rahmenteile komplett im Tauchbad feuerverzinkt, somit optimaler Korrosionsschutz (kein Rost)
- sehr robust und verwindungssteif
- Rahmen nach vorne verlängert zur Aufnahme der unten genannten Schoon-Variaboxx
- Eckrungen (2vo./2hi.) in fest verschweißter Ausführung

Boden:

- Bodenplatte aus Stahlblech (vz./nicht einteilig)
- rundum versiegelt.

Bordwände:

- Bordwände aus Aluminium-Hohlkammerprofil (25mm / silber eloxiert) mit Planöse (400mm) -> oberes Profil in verstärkter Ausführung als Schlagschutz
- Stirnwand feststehend mit 2 zusätzlichen mittigen Stützen
- Stirnwandgitter für SCHOON-Aufbauten
 - eingesteckt in vordere Eckrungen
 - in gerader Ausführung
 - feststehenden Zapfen (li/re)
 - Leiterauiage
 - Maschenweite 40/40 mm
 - Gitter komplett in einem starken Vierkantrohr Stahlrahmen eingeschweißt
 - Tragkraft: Auflagelast gerade 250 daN (kg) | Auflagelast schräg 150 daN (kg)
 - Korrosionsschutz : komplett feuerverzinkt -> kein Rost
- Bordwände seitlich (li/re) und am Heck in abklappbarer Ausführung
- Heckbordwand pendel-/abklappbar mit Zentralverschluss
- Klapptritt an der Heckbordwand

Ladungssicherung:

- Zurrösen im Boden eingelassen (nach DIN)
- TÜV / DEKRA-geprüfte Ladungssicherung

Hydraulik:

- Aggregat in elektrohydraulischer Ausführung mit Öltank und Befüllung sowie elektrischem Endabschalter.

MASTER 3,5t dCi 130 | SCHOON | L 2340 B 2040 H 400

- integriert in den Unterrahmen
- Anschluss über Fahrzeugbatterie
- Kippzylinder in großdimensionierter Ausführung (hartverchromt) mit stabiler pendelnder Aufhängung
- Anschlussleitungen ordentlich geschützt verlegt
- Bedienung über Kabelfernbedienung
- Abstützungsvorrichtung für Wartungsarbeiten
- Fangseil

Beleuchtung:

- Seitenmarkierungsleuchten am Außenrahmen

SCHOON - VariaBoxx ..clever und innovativ separat vor dem Aufbau
Maße (außen) : ca. 825mm (L) x 2.100mm (B) x FH

Ausführung:

- Doppelwandige Seitenwände aus leichtem Aluminium-Wabenprofil (silber eloxiert)
- Dach aus 2,5 mm gekantetem Aluminiumblech (silber eloxiert) mit seitlicher Abkantung (ca. 40mm) sowie Kreuzsicke obenauf für mehr Stabilität und verbesserten Wasserablauf
- Bodenplatte aus Aluminium-Quinett (2,5/4mm)
- Aluminium-Rollo in Feuerwehrausführung (eloxiert)
 - mit seitlichem Dichtungsprofil
 - Dichtung zwischen den Lamellen
 - durchgehender Zentralverschluss
 - Zylinderschloss abschließbar

SCHOON - VariaBoxx - Zubehör:

- höhenverstellbarer Regalboden
 - 4 Senkrechte Schienen
 - 1 Stück höhenverstellbarer Boden aus 18 mm Siebdruck
- LED-Innenbeleuchtung
- Lichtbänder senkrecht montiert (li/re) in den Ecken mit Rollokontaktschalter

Sonstiges:

- Kotflügel mit Schoon-Schmutzfängern
- Befestigungsmaterial, CE Kennzeichnung
- Gefahrenpiktogramm
- Abnahmeprotokoll, Betriebsanleitung in Deutsch

Abnahme:

- DEKRA-Abnahme incl. Erstellung DEKRA-Gutachten für das Komplettfahrzeug

MASTER 3,5t dCi 130 | SCHOON | L 2340 B 2040 H 400

- Qualitätssicherung nach Abnahmeprotokoll